

igg mat **Stroh/straw**

S-100-J2-JF-450

Gesteppte Erosionsschutzmatte aus*:

[S] Stroh
 [100] 100 % Stroh
 [J2] beidseitiges Jutegewebe
 [JF] Jute-Steppfäden o. Baumwolle
 [450] Gesamtgewicht 450 g/m²

stitched erosion control blanket*:

[S] straw
 [100] 100 % straw
 [J2] jute-netting on both sides
 [JF] jute-thread or cotton
 [450] total weight 450 g/m²

Böschungen bis zu 10°
 slopes up to 10°

10°

Lebensdauer bis zu 12 Monaten**
 longevity up to 12 months**

MATTENAUFBAU MAT CONSTRUCTION

Material material	100 % Stroh 100 % straw
Netze oben/unten top/bottom netting	Jutegewebe jute-netting
Steppfäden stitching thread	Jute-Steppfäden oder Baumwolle jute-thread or cotton

Lkw-Ladekapazität: auf Anfrage
 truck loading capacity: on request

Zolltarifnummer
 customs tariff number

140 490 00

EIGENSCHAFTEN SPECIFICATIONS

Gesamtgewicht total weight	450 g/m ²	DIN EN ISO 10319: 2008-10
Höchstzugkraft, längs trocken tensile strength MD dry	3,3 kN/m	
Höchstzugkraft, quer trocken tensile strength CMD dry	3,1 kN/m	
Höchstzugkraftdehnung, längs elongation MD	3,6 %	
Höchstzugkraftdehnung, quer elongation CMD	3,0 %	

Unsere Produkte unterliegen einer ständigen Eigenüberwachung.
 Our products are subject to continuous self-monitoring.

ROLLENABMESSUNGEN STANDARD* STANDARD ROLL DIMENSIONS*

Breite width	2,40 m
Länge length	50,00 m
Fläche area	120 m ²
Durchmesser diameter	auf Anfrage on request
Gewicht/Rolle weight per roll	54,0 kg

* Diese Angaben basieren auf Durchschnittswerten. Da es sich um Naturfasern handelt, können sich Änderungen in Farbe, Form, Festigkeit, Gewicht und Abmessungen von bis zu 10 % ergeben.

* The above figures are based on average values. Due to the nature of the fibers the products may vary in color, shape, density, weight and size in a 10 % range.

** Die Lebensdauer ist abhängig von den Standortfaktoren, den Boden-, Wasser-, Klimaverhältnissen und von der Erosionsgefährdung vor Ort.

** The longevity depends on location factors, soil- water- and climate conditions as well as on the local risk of erosion on site.

Stand: 10-2020 · Current state 10-2020